

¿Sabía que?

El DKW (Auto Union) que se fabricaba en el país, en Automotriz Santa Fe S.A., estuvo a punto de cambiar su planta propulsora?



En efecto, el clásico motor 3 cilindros 2 tiempos iba a ser reemplazado por un 4 cilindros, 4 tiempos de 1500 cm³ con árbol de levas a la cabeza.

El mentor de esto era Juan Manuel Fangio que quería un motor de fabricación estandar y que fuera fácil de preparar y adaptar a la fórmula 4 de ese entonces. Dicho motor fue diseñado y construido por Augusto Cicaré en el pueblo de Polvaredas. Se montó en un casco DKW y Cicaré lo anduvo más de 100000 Km (vuelco incluido que hizo que tuvieran que cambiar el

casco) sin problemas, su velocidad final llegaba a 150 Km/h, basado en ese block diseñó luego un motor de competición con 4 válvulas por cilindro que desarrollaba una potencia similar a los motores europeos pero... en ese ínterin Fiat Concord de Italia hizo un convenio con Automotriz Sta. Fe, para la fabricación de tractores y máquinas agrarias, en definitiva se fue opacando el proyecto y la fabricación de automotores, hasta que cesó.

Fiat a su vez imponía en el país el modelo que tantas alegrías le daría, el Fiat 1500, ¡Ahhh! tiempo después Fiat se basó en el desarrollo de Cicaré para la fabricación de nuevos motores, en fin.

De esta forma nos privamos de tener en la década del "60" en nuestras calles un automóvil diseño alemán con motor argentino.

En el museo J.M. Fangio de Balcarce pueden apreciarse estos motores, ya que fueron cedidos para su exposición.